

ISTRUZIONI IMPORTANTI - CODICI: 753420-5005S / 762328-5002S / 49173-07504 / 49173-07507 / 49173-07508

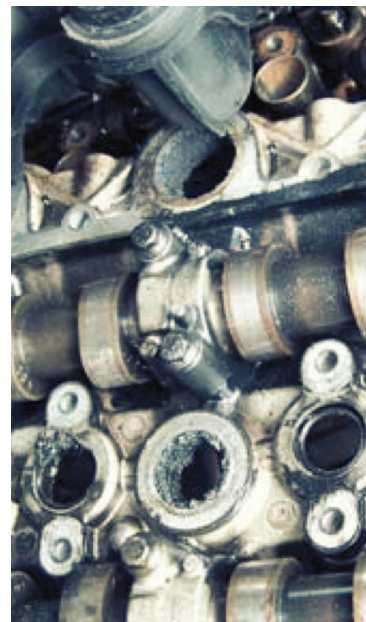
Applicazione: PSA 1.6HDI Turbochargers dal 2004 in poi

13

IN FASE DI MONTAGGIO DEL PRESENTE TURBO, È IMPORTANTE RISPETTARE LE SEGUENTI ISTRUZIONI:

**Pubblichiamo queste istruzioni importanti in quanto abbiamo registrato un elevato ed eccezionale tasso di resi delle turbine con problematiche non coperte dalla nostra garanzia.**

- L'esperienza accumulata ad oggi ci porta a concludere che i residui carboniosi del motore entrano facilmente nei suddetti turbocompressori montati sui motori PSA 1.6 HDI , condizione causando la rottura prematura del turbo, causa particolarmente difficile da rimuovere.
- La Diesel levante srl consiglia l'acquisto dei tubi per l'alimentazione dell'olio e relativi raccordi per questi turbocompressori e non fornirà garanzie senza la sostituzione di tali componenti . codice 9651785380 tubo olio - Fiat Scudo e 037969 tubo entrata olio Ford/Citroen/Peugeot/Mazda.



DIESEL LEVANTE



- Per aiutare a ridurre potenziali e ulteriori guasti alla turbine, si richiede di rispettare le seguenti istruzioni in fase di montaggio del turbocompressore.

Attenzione: In base al feedback ricevuto, si intende evidenziare che anche dopo aver seguito in maniera scrupolosa le istruzioni, non vi è alcuna garanzia che i residui di carbone siano stati rimossi. Ciò potrebbe provocare conseguenti danni ai cuscinetti del turbo avendo come risultato la rottura del nuovo turbo.

La rottura in simili circostanze non sarà coperto dalla garanzia in quanto la rottura è causata da fattori esterni e non dovuta a componenti turbo difettosi.

Le foto nella scheda provengono da un motore che ha ultimato circa 150.000 km. Questo motore ha subito servizio di manutenzione da un rivenditore autorizzato rispettando i giusti intervalli di manutenzione e utilizzando l'olio e filtri raccomandati dal produttore. Questo motore ha causato la rottura di due nuovi turbocompressori in un lasso di tempo molto breve.



ISTRUZIONI IMPORTANTI - CODICI: Garrett 753420-5005S / 762328-5002S - Mitsubishi 49173-07504 / 49173-07507 / 49173-07508

Applicazione: Peugeot Citroen Ford 1.6HDi dal 2004 in poi

15

IN FASE DI MONTAGGIO DEL PRESENTE TURBO, È IMPORTANTE RISPETTARE LE SEGUENTI ISTRUZIONI:

**Il mancato funzionamento del turbocompressore può essere causato da fattori esterni e non da componenti difettosi del turbocompressore. In particolare, i residui di carbonio del motore che penetrano all'interno del turbocompressore provocano dei danni. Tale rischio può essere minimizzato idealmente con la rimozione di tutti i residui di carbonio ma spesso tale intervento può risultare molto difficoltoso.**

**Procedere come segue:**

In caso di assenza del dado della turbina, occorre assolutamente recuperarlo per evitare il rischio che sia inghiottito dal circuito d'aspirazione dell'aria durante l'avviamento del motore.

Sui motori che presentano casi di residui di carbonio a livello della testata in seguito a fughe di gas iniettori, occorre smontare i porta-cappelli superiori degli alberi a camme, pulire la testata per eliminare il maggior quantitativo di deposito che non potrebbe essere evacuato dai ritorni d'olio durante il risciacquo.

Dopo l'applicazione della procedura di risciacquo, è tassativo verificare la pressione dell'olio del motore

Dopo il risciacquo, sostituire la pompa del vuoto e la succhieruola della pompa dell'olio.

DIESEL LEVANTE



Effettuare possibilmente il risciacquo con il turbo difettoso. Se vi è il rischio che si rompa (particelle metalliche che potrebbero passare nell'immissione o eccesso d'olio verso l'uscita dello scappamento), mettere il turbo nuovo prima del risciacquo.

#### PROCEDURA PER IL DOPPIO RISCIACCO DEL MOTORE:

##### Punto 1/3

- Togliere il tappo di scarico , il tappo di riempimento dell'olio e l'indicatore di livello manuale
- Smontare il filtro dell'olio
- Lasciare sgocciolare per almeno 15 minuti
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo
- Rimettere 3 litri d' olio nuovo compatibile con la motorizzazione
- Aggiungere una dose ( 300 ml ) di prodotto detergente e di risciacquo rif. PR 9734.S0
- Rimettere il tappo di riempimento e l' indicatore di livello dell'olio .

TASSATIVO : livello dell'olio + detergente inferiore al livello massimo dell'indicatore di livello manuale

Punto 2/3

- Avviare il motore e mantenerlo al regime di 2000 giri per 10 minuti
- Lasciare che il regime si stabilizzi per circa 1 minuto e spegnere il motore .
- Togliere il tappo di scarico , il tappo di riempimento dell'olio e l' indicatore di livello manuale
- Smontare il filtro dell'olio
- Lasciare sgocciolare per almeno 15 minuti
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo
- Rimettere 3 litri d' olio nuovo compatibile con la motorizzazione
- Aggiungere una dose ( 300 ml ) di prodotto detergente e di risciacquo rif. PR 9734.S0
- Rimettere il tappo di riempimento e l' indicatore di livello dell'olio .

TASSATIVO : livello dell'olio + detergente inferiore al livello massimo dell'indicatore di livello manuale

### Punto 3/3

- Avviare il motore e mantenerlo al regime di 2000 giri per 10 minuti
- Lasciare che il regime si stabilizzi per circa 1 minuto e spegnere il motore .
- Togliere il tappo di scarico , il tappo di riempimento dell'olio e l'indicatore di livello manuale
- Smontare il filtro dell'olio
- Lasciare sgocciolare per almeno 15 minuti
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo
- Rimettere la quantità d'olio raccomandata
- Rimettere il tappo di riempimento e l'indicatore di livello dell'olio .

Dopo il doppio risciacquo del motore è necessario verificare la pressione dell'olio motore . Consultare la documentazione tecnica per il controllo della pressione dell'olio.

Informazioni complementari :

- 3 L d'olio + 1 dose di detergente ( 300 ml ) = livello dell'olio circa dell'indicatore di livello manuale
- Dopo l'applicazione di questa procedura si raccomanda l'utilizzo del seguente olio :  
TOTAL activa INEO ECS 5W30

- Si chiede di prestare particolare attenzione ai punti evidenziati in giallo :

1. E' necessario rispettare il regime di 2000 giri/min e i 10 minuti di tempo per avere una circolazione sufficiente e un giusto aumento di temperatura .

2. Tutti gli oli accettabili per il motore possono essere utilizzati per questa operazione di risciacquo ( 5W30 C2 / 5W40 A3/B4 / 10W40 A3/B4 ) per limitare l'impatto economico . Tuttavia , dopo l'applicazione di questa procedura e una volta che il veicolo viene restituito al cliente, è sempre preferibile l'utilizzo di un olio 5W30 C2.

3. L' utilizzo di 2 filtri dell'olio nuovi è obbligatorio durante i 2 risciacqui per recuperare il massimo di deposito .

**RIEPILOGO OPERAZIONI INDISPENSABILI:**

- Installare nuovo filtro olio e lubrificante
- Sostituzione del tubo ingresso olio e raccordi del turbocompressore
- Rimozione e controllo pompa dell'olio
- Rimozione e pulizia della coppa dell'olio
- Controllare che il motore sia dotato dell'ultimo modello di pescante olio con codice Peugeot 101866.

- Diversamente sostituire il pescante con il nuovo modello 101866.
- Smontaggio e pulizia dello scambiatore dell'olio e assemblaggio filtro
- Pulizia scrupolosa dell'intercooler
- Controllo manicotto e filtro aria
- Controllo sistema di scarico per rilevare eventuali contaminazioni/blocchi (catalizzatore, DPF ecc).
- Veicoli con DPF: eseguire una rigenerazione statica in base alle linee guida del produttore
- Controllo e pulizia se necessaria della pompa vacuometro del freno
- Controllare se le guarnizioni dell'iniettore carburante sono bruciate o compromesse - sostituirle se necessario
- Controllo e pulizia del tubo di scarico dell'olio

#### Procedura per il doppio risciacquo del motore

Il flusso dell'olio va controllato nella modalità seguente:

- Montare il turbocompressore del motore scollegando il tubo di ritorno dell'olio
- Installare un tubo più lungo di ritorno olio e farlo scaricare in un recipiente adatto.
- Avviare il motore lasciare a minimo per 60 secondi, dopo di che spegnere il motore.
- Misurare il volume dell'olio nel contenitore – 60 secondi con il minimo dovrebbe produrre almeno 0.3 Litri di olio.
- Ripetere il test almeno due o tre volte per avere la conferma del corretto funzionamento del flusso d'olio



**Attenzione!** Durante questo test non consentire al motore di girare con una capienza d'olio al di sotto del minimo.

Il veicolo dovrà essere guidato per circa 20 km. e successivamente cambiare olio e filtro e il filtro contenuto nel bullone filettato andrà rimosso.

**AVVISO:** al fine di ridurre il rischio di rottura prematura del turbocompressore a causa di residui di carbonio occorre assicurarsi di rispettare la procedura di cui sopra.

**Non montare il turbocompressore se sai o hai motivo di credere che il rischio non potrà essere superato a causa dell'anzianità del motore e/o per mancanza di informazioni pregresse.**

**In simili circostanze bisogna decidere come preparare al meglio il motore al fine di evitare danni al turbocompressore una volta montato.**

**Non ci assumiamo alcuna responsabilità per la rottura del turbocompressore provocato da fattori esterni inclusa l'infiltrazione di residui di carbonio.**

Se le procedure sopra descritte non fossero chiare o in caso di difficoltà in fase di applicazione delle stesse, si prega di chiamare il nostro servizio tecnico di assistenza 080 5357615 .