

CORSO DI ADDESTRAMENTO MECCATRONICO SUI SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE Funzionamento, Diagnosi, Riparazione

PARTE 1



La Diesel Levante offre per la prima volta agli autoriparatori un programma formativo completo su tre livelli, presentando il primo dei corsi professionali dedicati a questo speciale componente, per diventare specialisti sui turbocompressori e i sistemi di sovralimentazione.

L'esperienza dei nostri docenti nel comparto costituisce un notevole valore aggiunto che si riflette sulla qualità della nostra offerta.

1° CORSO: ADDESTRAMENTO MECCATRONICO SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE - PARTE 1 – FUNZIONAMENTO - DIAGNOSI – RIPARAZIONE

(Totale ore: 8)

CONTENUTI:

- Metodi di sovralimentazione, come si ottiene
- Caratteristiche e funzionamento turbocompressore, curve del motore
- Interpretazione parametri autodiagnosi circuito sovralimentazione
- Sistema di regolazione pressione sovralimentazione
- Verifica valori Filtro antiparticolato e DPF
- Verifica e test geometria variabile
- Verifica e sostituzione wastegate
- Verifica e sostituzione attuatore regolazione pressione sovralimentazione con sensore cursore
- Verifica e sostituzione attuatore regolazione pressione sovralimentazione motorizzato
- Verifica sensori di pressione sovralimentazione e pressione collettore
- La sovralimentazione nei motori benzina
- Verifica overboost sovralimentazione benzina, controllo valvola shut-off
- Controllo pressione sovralimentazione, verifica circuito depressione
- Descrizione sistema doppia geometria variabile, funzionamento sistema doppio turbocompressore.

Tipologia di difetti principali circuito sovralimentazione e relativi codici DTC

Difetti Meccanici
Difetti Elettrici
Difetti Pneumatici

A CHI SI RIVOLGE:

All'autoriparatore generico e allo specialista del settore che vuole approfondire le metodologie di controllo con l'autodiagnosi. Alla fine del corso l'allievo sarà in grado di effettuare una diagnosi precisa al sistema di sovralimentazione, per stabilire anzitutto se il problema risiede nel turbocompressore o altrove e capire la causa di rottura qualora il problema sia al turbocompressore, se può intervenire in modo autonomo oppure deve smontare il turbocompressore per farlo revisionare. Il corso fornisce le giuste competenze per capire quale componente del circuito sovralimentazione è danneggiato, evitando molte volte una nuova rottura del turbocompressore. In caso di sostituzione dell'attuatore pneumatico oppure motorizzato della geometria variabile, l'allievo sarà in grado di effettuare il corretto montaggio con l'attrezzatura adeguata.

I singoli corsi hanno una durata di circa 8 ore e si svolgono presso la sede della Diesel Levante a Bari. . Al termine di ogni corso verrà rilasciato un attestato di frequenza.

Costo del corso: € 200 + IVA

Le spese di trasferta, vitto e alloggio sono a carico del partecipante.

2° CORSO SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE – PARTE 2 –

(Totale ore: 8)

Contenuti:

- **Analisi e riconoscimento di tutte le cause di rotture di un turbocompressore o coreassy attraverso ispezione tecnica dei componenti danneggiati**
- **Smontaggio, pulizia, sabbiatura e Sostituzione coreassy e/o geometria variabile**
- **Calibrazione geometria variabile e attuatore pneumatico ed elettronico**
- **Utilizzo strumenti di regolazione**

SEDE : DIESEL LEVANTE SRL - BARI

Costo del corso: € 200 + IVA

3° CORSO SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE – PARTE 3 –

(Totale ore: 8)

Contenuti:

- **Smontaggio completo turbocompressore e di tutti i suoi componenti**
- **Analisi dei danni e individuazione dei componenti da sostituire**
- **Pulizia e sabbiatura**
- **Assemblaggio componenti coreassy ed Equilibratura per correzione vibrazioni**
- **Utilizzo della bilanciatrice e delle procedure di correzione vibrazioni**
- **Montaggio coreassy e geometria variabile con i carter**
- **Calibrazione finale geometria variabile ed attuatore**
- **Report finale di lavorazione**

SEDE : DIESEL LEVANTE SRL - BARI

Costo del corso: € 200 + IVA

4° CORSO - TECNICHE DI DIAGNOSI (Totale ore: 8)

ADDESTRAMENTO MECCATRONICO PARAMETRI DI RIFERIMENTO - PARTE 1- TECNICHE DI DIAGNOSI

CONTENUTI:

Il seguente corso è frutto di una ricerca costante, che la TRE D con cui la Diesel Levante collabora, ha cominciato da oltre 10 anni in merito all'interpretazione dei parametri letti con gli strumenti auto diagnostici, volta al risparmio dei tempi di ricerca del guasto, una variabile talvolta troppo dispendiosa.

Verifica del funzionamento del sistema di aspirazione motori Diesel e Benzina mediante l'interpretazione dei parametri in tutte le unità di misura (mg/c: milligrammi corsa - Kg/h kilogrammi ora - g/s grammi secondo).

L'obbiettivo principale del corso è fornire l'autoriparatore un metodo nuovo di verifica del circuito aspirazione sia benzina che diesel, del circuito del filtro antiparticolato, dei sistemi Ricircolo gas di scarico, che prevede l'identificazione del o dei componenti guasti, senza ricorrere allo smontaggio preventivo del componente per stabilire se guasti.

Le tecniche sopracitate, risultano fondamentali in tutti quei casi dove ad esempio il motore non rende bene ma la centralina elettronica non ha memorizzato alcun guasto.

A disposizione di tutti i partecipanti, una serie di tabelle con parametri di riferimento.

A CHI SI RIVOLGE:

A tutti gli operatori del settore automotive, che intendono sfruttare meglio le risorse del proprio strumento Autodiagnostico. L'autoriparatore che avrà frequentato questo corso sarà in grado di effettuare diagnosi precise dei sistemi aspirazione d'aria, dei sistemi ricircolo gas di scarico, dei sistemi filtri antiparticolato qualsiasi sia la tipologia di sistema, su tutte le marche e modelli di auto.

SEDE : DIESEL LEVANTE SRL - BARI

Costo del corso: € 200 + IVA

5° CORSO INIEZIONE DIESEL COMMON RAIL (Totale 8 ore)

Procedure di controllo e riparazioni

PROGRAMMA CORSO

Contenuti PARTE 1: Panoramica generale degli impianti Common Rail. Riferimento tecnico guida al sistema montato su Fiat-Lancia-Opel-Suzuki nella motorizzazione 1.3 MJT. Descrizione dettagliata del sistema di gestione elettronica motore, impianto di aspirazione/sovralimentazione aria, impianto di alimentazione gasolio. Parametri diagnostici per il controllo in autodiagnosi dei sottosistemi con riferimento ai parametri nominali. Evidenziazione dei gruppi logici per individuare con l'ausilio del TESTER il corretto funzionamento dell'impianto e alle strategie di Recovery.

Contenuti PARTE 2: Applicazione su vettura delle tecniche di controllo con riferimento alle strategie di Recovery. Analisi delle funzioni supportate dal TESTER per un corretto utilizzo delle funzione speciali di configurazione componenti.

SEDE : DIESEL LEVANTE SRL - BARI

Costo del corso: € 200 + IVA

In collaborazione con una società di formazione tecnica partner, la Diesel Levante propone ai suoi clienti anche i seguenti corsi di addestramento, per maggiori informazioni si prega di contattare il nostro servizio clienti Diesel Levante (tel. 0805357615 , email : info@dieselevante.it)

- **PROGRAMMAZIONE CENTRALINE**
- **CAMBI AUTOMATICI**
- **INIEZIONE DIRETTA BENZINA**
- **PIANTONI SERVOSTERZO**
- **FILTRO ANTIPARTICOLATO FAP E DPF**
- **IMPIANTI GPL E METANO**
- **CAMBI ROBOTIZZATI**
- **PROGRAMMAZIONE CHIAVI**

LISTINO PREZZI, SCONTI, CONDIZIONI:

- **Ogni corso ha un costo di € 200,00 iva esclusa. (durata totale 8 ore)**
Le spese di trasferta, vitto ed eventualmente alloggio sono a carico del partecipante. A fine corso verrà rilasciato un attestato di frequenza.
- **Il corso si potrà svolgere in un qualsiasi giorno della settimana, dal lunedì al sabato. Orario di inizio ore 9:00 alle 13:30, pausa pranzo 1 ora – orario pomeridiano dalle 14:30 alle 18:00 circa.**
- **L'iscrizione e l'adesione al corso è confermata solo dopo la compilazione e l'invio del modulo di iscrizione e il pagamento anticipato della quota stessa a mezzo bonifico bancario.**
IBAN: IT03R0103041540000000231402
Causale: Nome e Cognome, iscrizione corso (aggiungere il nome del corso)
- **Dopo l'adesione verranno comunicate al partecipante le varie date in cui sarà possibile partecipare al corso per cui si è iscritto. (Il corso si terrà tra i 30 e 120 giorni dopo l'adesione) La sede dei corsi è Modugno (BA), sede della Diesel Levante srl**
- **Iscrivendosi a più di un corso il partecipante potrà usufruire di alcuni sconti sul costo dei corsi così come segue:**

pacchetto 1 corso	200,00
pacchetto 2 corsi	360.00 (sconto -10%)
pacchetto 3 corsi	480.00 (sconto -20%)
pacchetto 4 corsi	560,00 (sconto -30%)

MODULO DI ISCRIZIONE A CORSO DI ADDESTRAMENTO

Il sottoscritto Cognome..... Nome.....

In qualità di.....

della ditta/officina.....

Indirizzo.....

Cap..... Città.....

Telefono.....

Email:

Con il presente modulo conferma la propria iscrizione e partecipazione ai seguenti corsi di addestramento (Selezionare i corsi a cui si vuole partecipare) :

- I. SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE (Parte 1)
- II. SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE (Parte 2)
- III. SISTEMI DI SOVRALIMENTAZIONE (Parte 3)
- IV. PARAMETRI DI RIFERIMENTO (Parte 1)
- V. INIEZIONE DIESEL COMMON RAIL

Selezionare il pacchetto Corsi che si intende pagare per usufruire dello sconto:

- 1 corso Euro 200,00
- 2 corsi Euro 360,00 (sconto -10%)
- 3 corsi Euro 480,00 (sconto -20%)
- 4 corsi Euro 560,00 (sconto -30%)
- 5 corsi Euro 700,00 (sconto -30%)

Forma di pagamento:

- Assegno bancario non trasferibile intestato a Diesel Levante srl
- Bonifico bancario intestato a Diesel Levante srl (IBAN IT03R0103041540000000231402)

Firma per conferma.....